

Hallingdal møter sentrale politikarar i AP 20. nov 2024



HALLINGDAL



MÅLSETTING MED MØTE

- Arbeide for å få 700 mill. frå NTP og inn i budsjett
- Drøfte bompengeinnkreving
- Synleggjera moglegheiter og utfordringar
- Vurdere løyvingar til strekningsvis utbetring



HALLINGDAL



VEGPAKKE HALLINGDAL - VÅRT FOKUS

- Ulykkesfrekvens
- Trafikkauke
- Blandingstrafikk
- Variert vegstandard



Rv. 7 Hallingdal



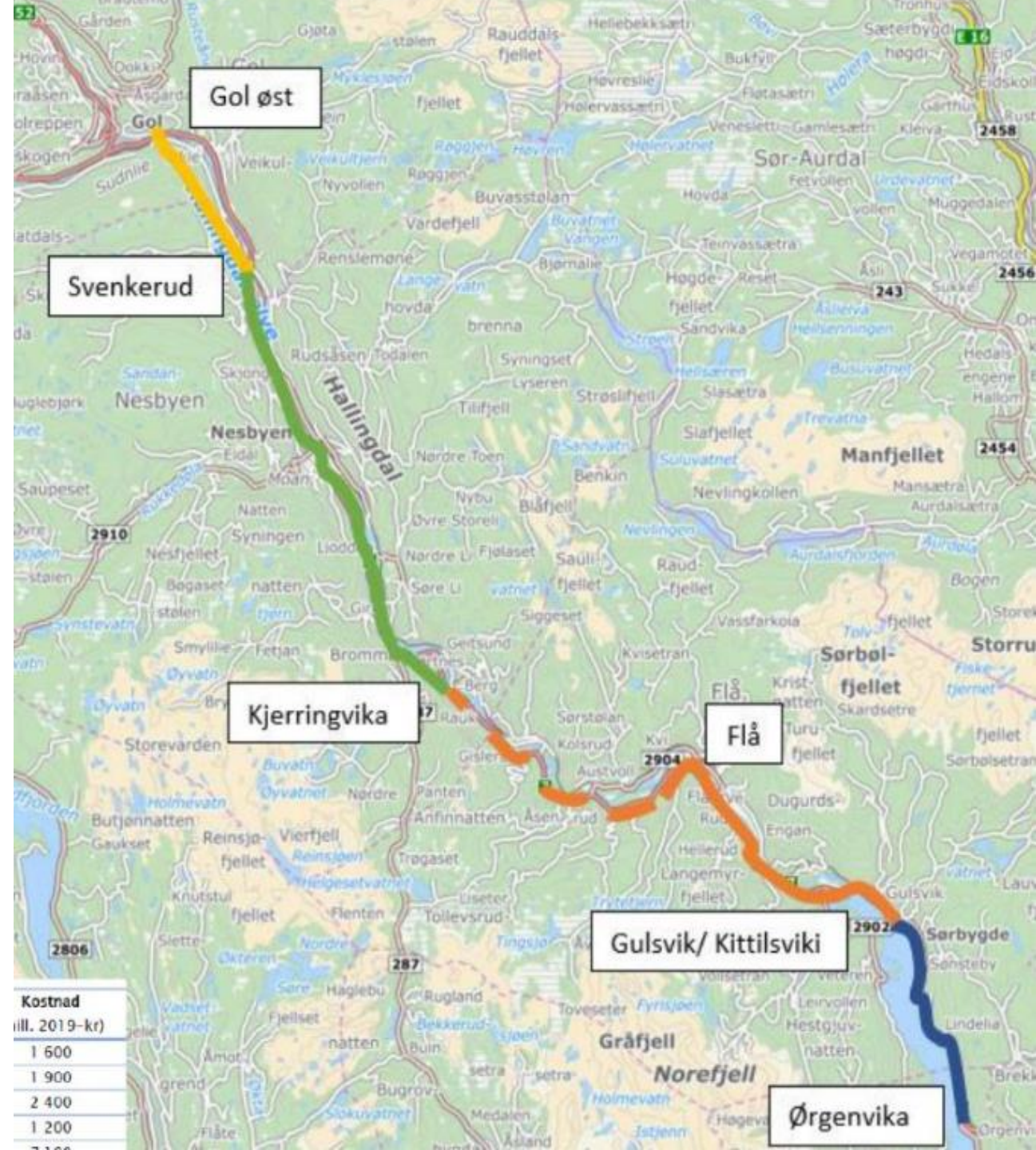
Statens vegvesen

Rv. 7 gjennom Hallingdal er en sterkt trafikkert veg.

Svv planlegger utbedringstiltak på rv. 7 i Hallingdal. Målet er å bedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten på strekningen Ørgenvika - Kittilsvik. Det betyr blant annet å utvide dagens veg i bredden.

Det er et langsiktig mål å sikre strekningen Ørgenvika–Gol mot møteulykker.

[Rv. 7 Hallingdal | Statens vegvesen](#)

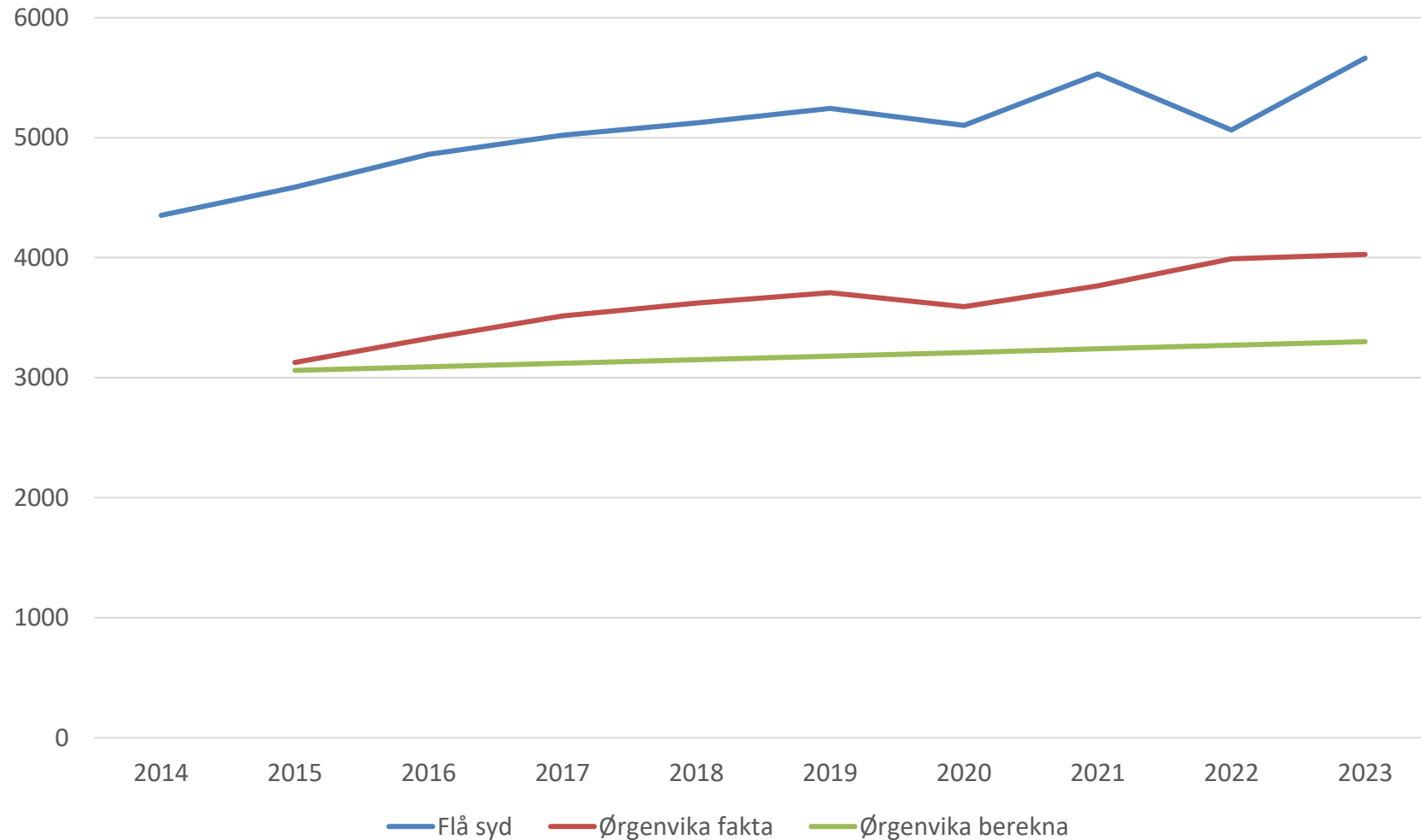


Kostnad (mill. 2019-kr)
1 600
1 900
2 400
1 200
7 100

Tungtransport og turisttrafikk på same veg

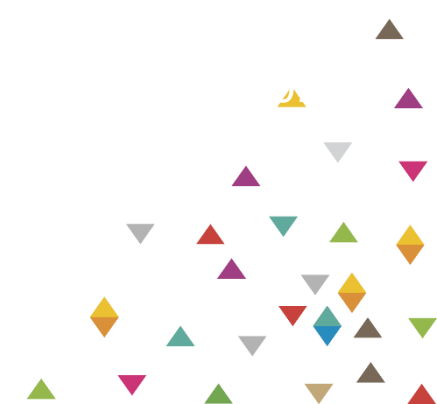


Trafikkauke Flå og Ørgenvika

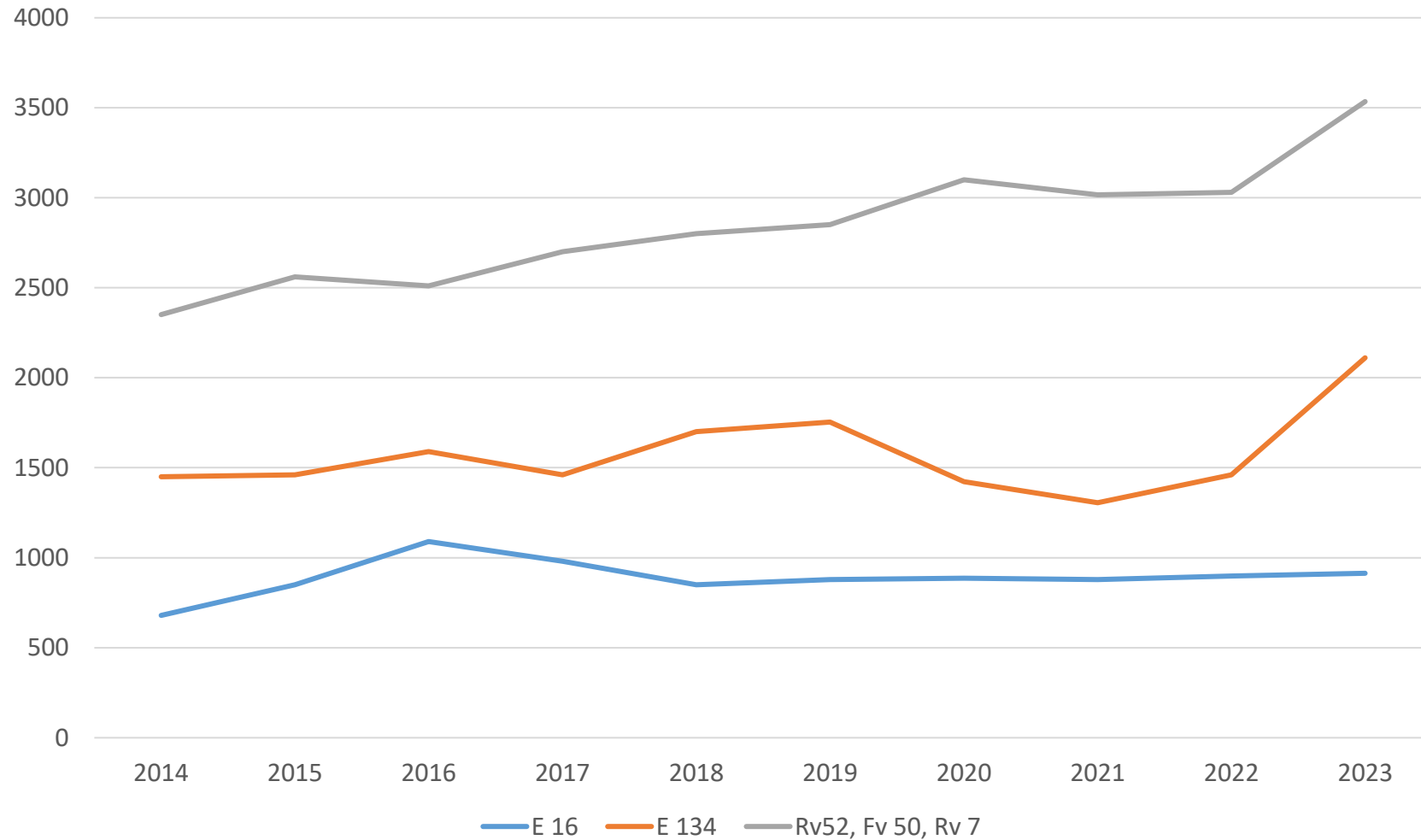


Over 30 % auke dei siste 10 åra

Transportanalyser tyder på at
ÅTD Flå SYD vil vera omlag
8000 i 2050.

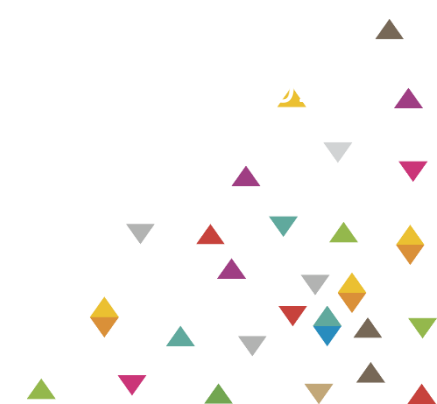


ÅDT Fjellovergangar 2014 - 2023



Tungtrafikk:

E16:	24%
E134:	24%
RV 7:	20%
Rv 52:	30%
Fv 50:	17%



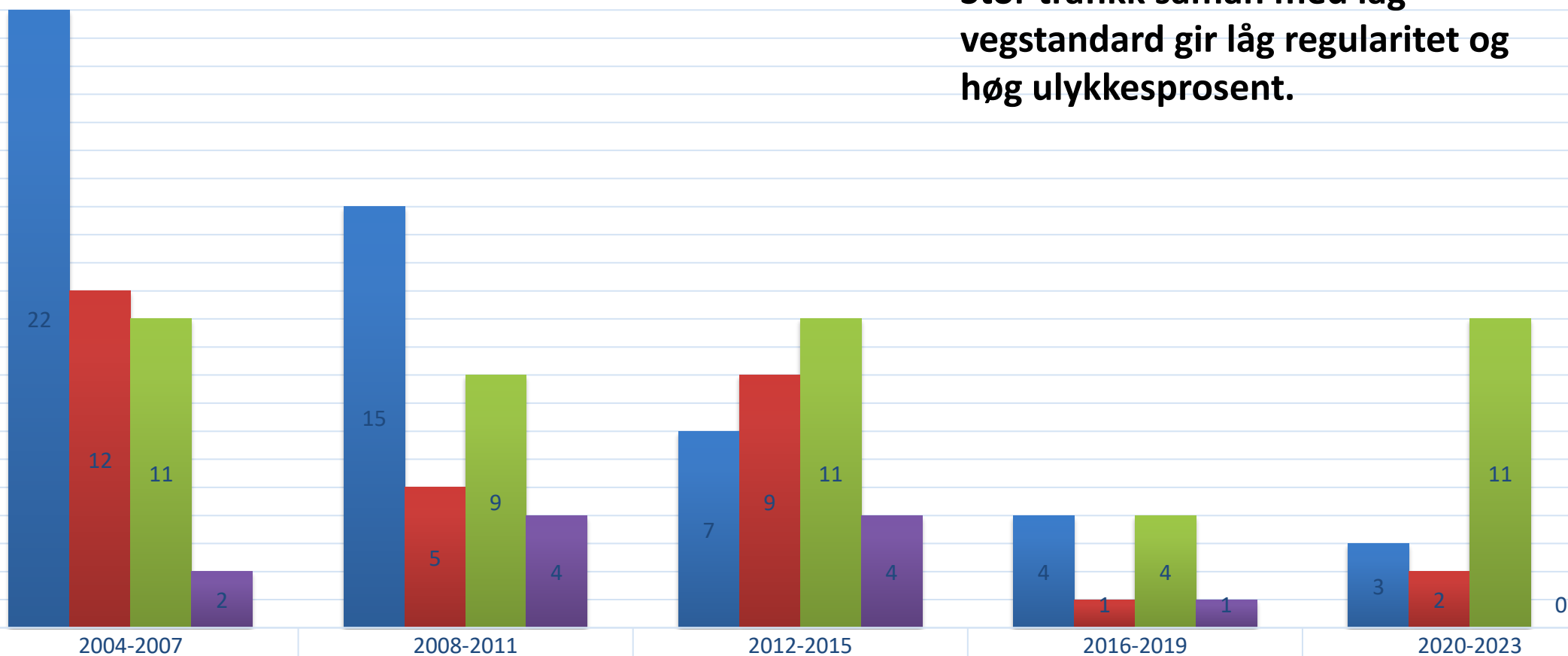
BETRE VEG – FÆRRE ULYKKER

	Gjennomsnitt trafikkdrepne pr. år 2004-2013	Gjennomsnitt trafikkdrepne pr. år 2014-2023	Endring	Vegstatus
Østerdalen Rv 3 Løten – Alvdal 177 km	4,0	1,1	-72,5 %	Nesten heile strekninga er ny eller utbetra siste 10 år
Gudbrandsdalen E6 Øyer - Dovre 138 km	1,8	1,1	-39 %	Store utbetringar siste 10 år
Valdres E16 Vang – Sør Aurdal 163 km	0,8	0,3	-62,5 %	Om lag 80 km «ny» veg siste 10 år
Hallingdal Rv 7 Ørgenvika – Dyranut 181 km	2,1	2,3	+9,5 %	Små utbedringar og trafikktryggingstiltak siste 10år

DØDSULYKKER PÅ EUROPAVEGAR OG RIKSVEGAR I ULIKE DALFØRE

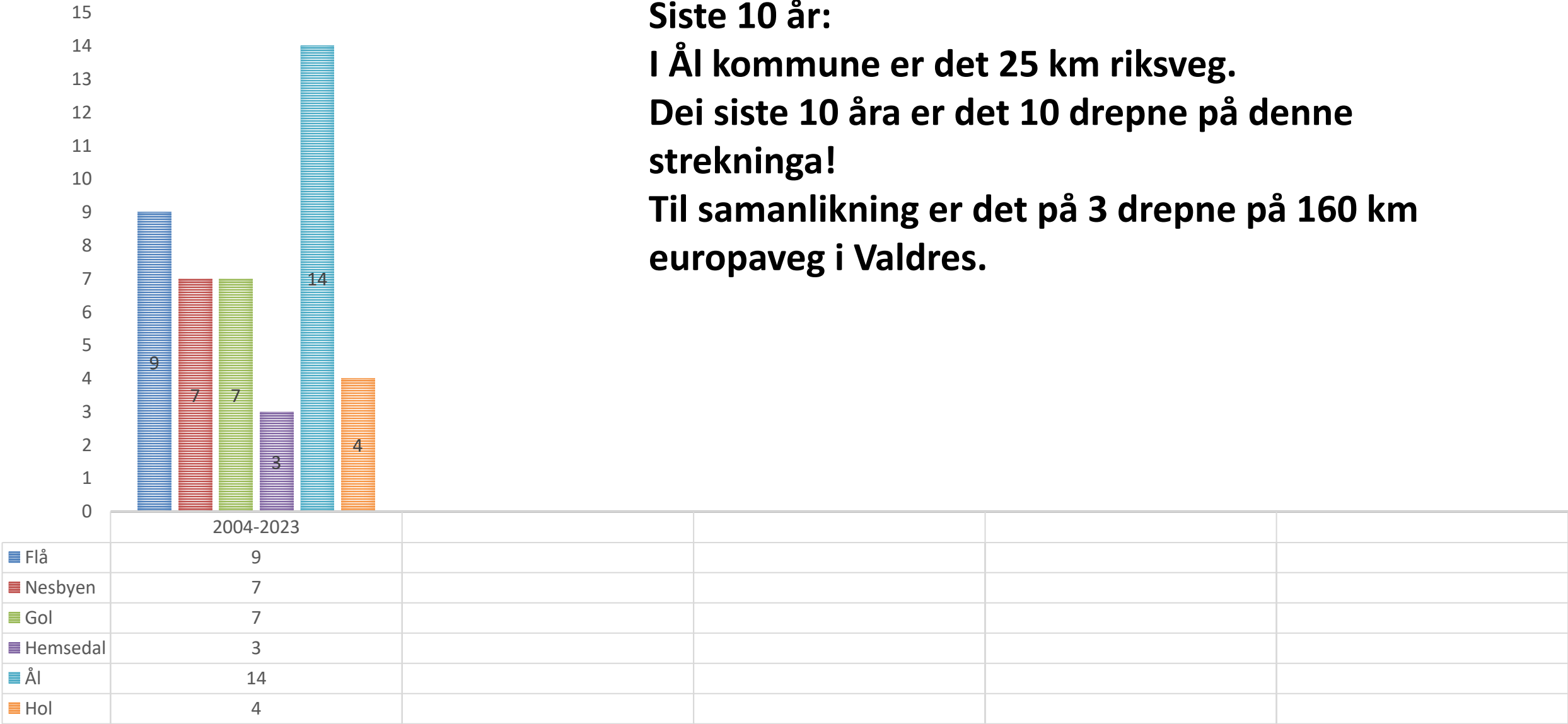
Stor trafikk saman med låg vegstandard gir låg regularitet og høg ulykkesprosent.

30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0



Østerdalen	22
Gudbrandsdalen	12
Hallingdal	11
Valdres	2

DØDSULYKKER FORDELT PÅ KOMMUNAR I HALLINGDAL



Siste 10 år:
I Ål kommune er det 25 km riksveg.
Dei siste 10 åra er det 10 drepne på denne strekninga!
Til samanlikning er det på 3 drepne på 160 km europaveg i Valdres.



**E 16 Valdres:
72 km på 10 år
ÅDT BANGSKLEIVA ca 2300**



**Rv 3 Østerdalen Løten - Alvdal
Nybygd motorvei på 14 km,
Nybygg og utbetring på heile strekninga 177 km
ÅDT i nordre del: 2400 – 3000,
ÅDT i søndre del ca 5000**



**E 6 Gudbrandsdalen Frya – Sjøa: 33 km 7-8 år
ÅDT Vinstra ca 5000**



Kor lenge kan ein leve med denne kunnskapen før ein gjer noko med det?



Leiar: Dei som venta klare, konkrete utspel om å redusere skjermbruk blant barn og unge, vart skuffa.
Kommunen får ris i fersk rapport
Foreslår å utsetje beredskapssenter

Simen sel nesten alt eit menneske treng

Skrekktala: 10 år 23 døde

Like mange dør i trafikken i Hallingdal som for 20 år sidan. I andre regionar går tala stadig nedover, i takt med at vegstandarden blir betre. – Ingen område i landet som er så ille som Ål, Flå, Nesbyen og Gol ligg også veldig høgt over tal på skadde og døde i trafikken, seier leiar i Regionrådet i Hallingdal, Jan Olav Helling.

23 liv har gått tapt på Rv7 og Rv52 gjennom Hallingdal dei siste ti åra. Det gir i snitt eitt dødsfall pr. mil på til saman 225 kilometer med riksveg.

23 liv har gått tapt på Rv7 og Rv52 gjennom Hallingdal dei siste ti åra. Det gir i snitt eitt dødsfall pr. mil på til saman 225 kilometer med riksveg.

Kommune	drept	hardt skadd	Km veg
Ringerike	12	44	139
Ål	10	9	25
Flå	6	8	35
Hole	5	14	28
Drammen	3	11	36
Øvre Eiker	3	16	36
Nesbyen	3	1	27
Hemsedal	2	6	45
Gol	2	8	35
Hol	0	3	58
Oslo	8	154	170
Bergen	8	55	116
Valdres	3	14	170



Statens vegveser

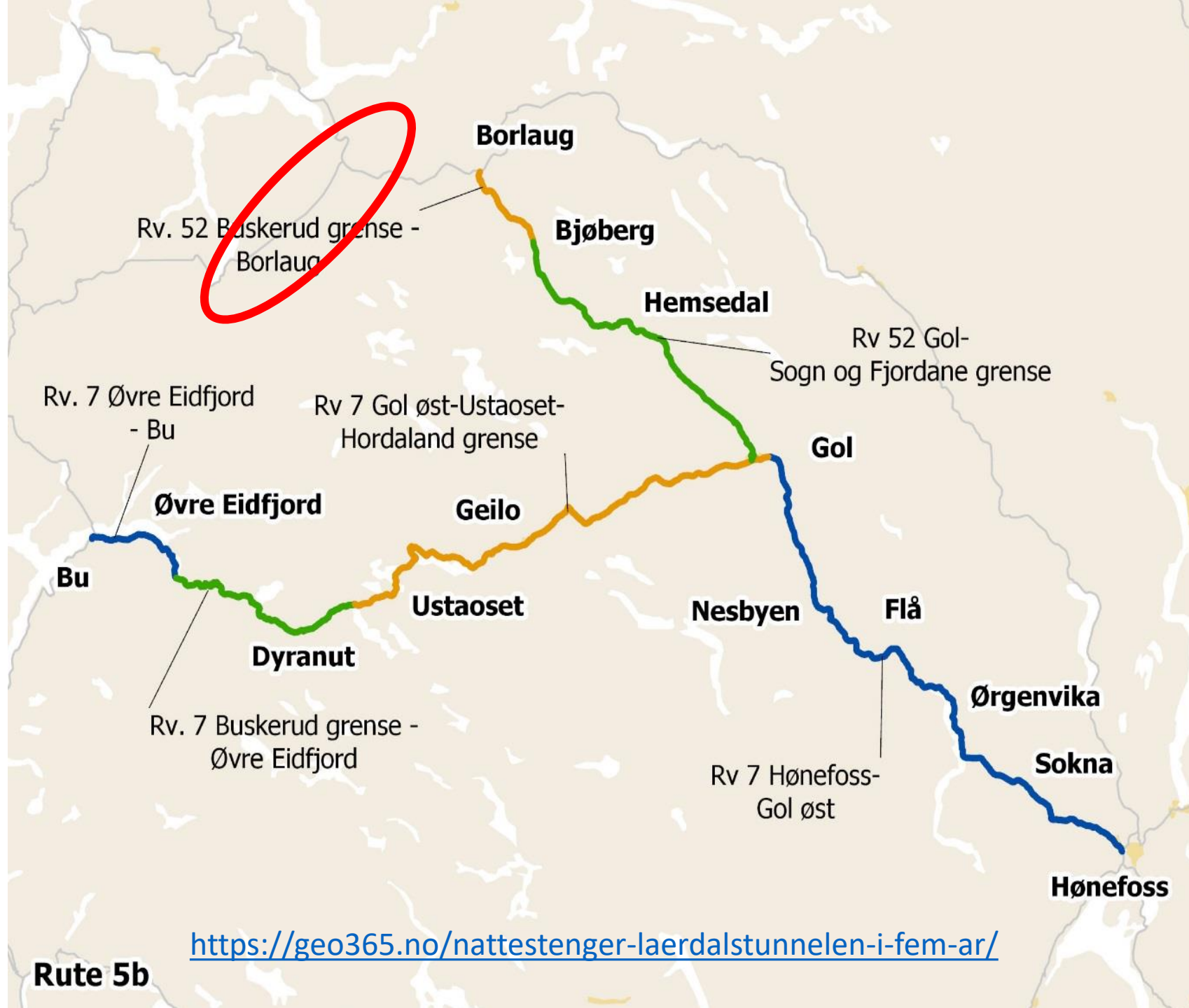
Status bompengesak rv. 7 Ørgenvika – Kittilsviken

- Prinsippvedtak fatta i alle kommunar i 2021
- Reg. plan for Ørgenvika – Gulsvik er vedtatt.
- NTP: Oppstart i første seks års periode.
- Statlige midlar: 700 mill bompeng 1300 mill
- Forlenge innkrevningstida på Sokna – Ørgenvika med 4 år
- Samferdselsdepartementet er positive

KOMMUNANEMÅ FATTE LIKELYDANDE VEDTAK



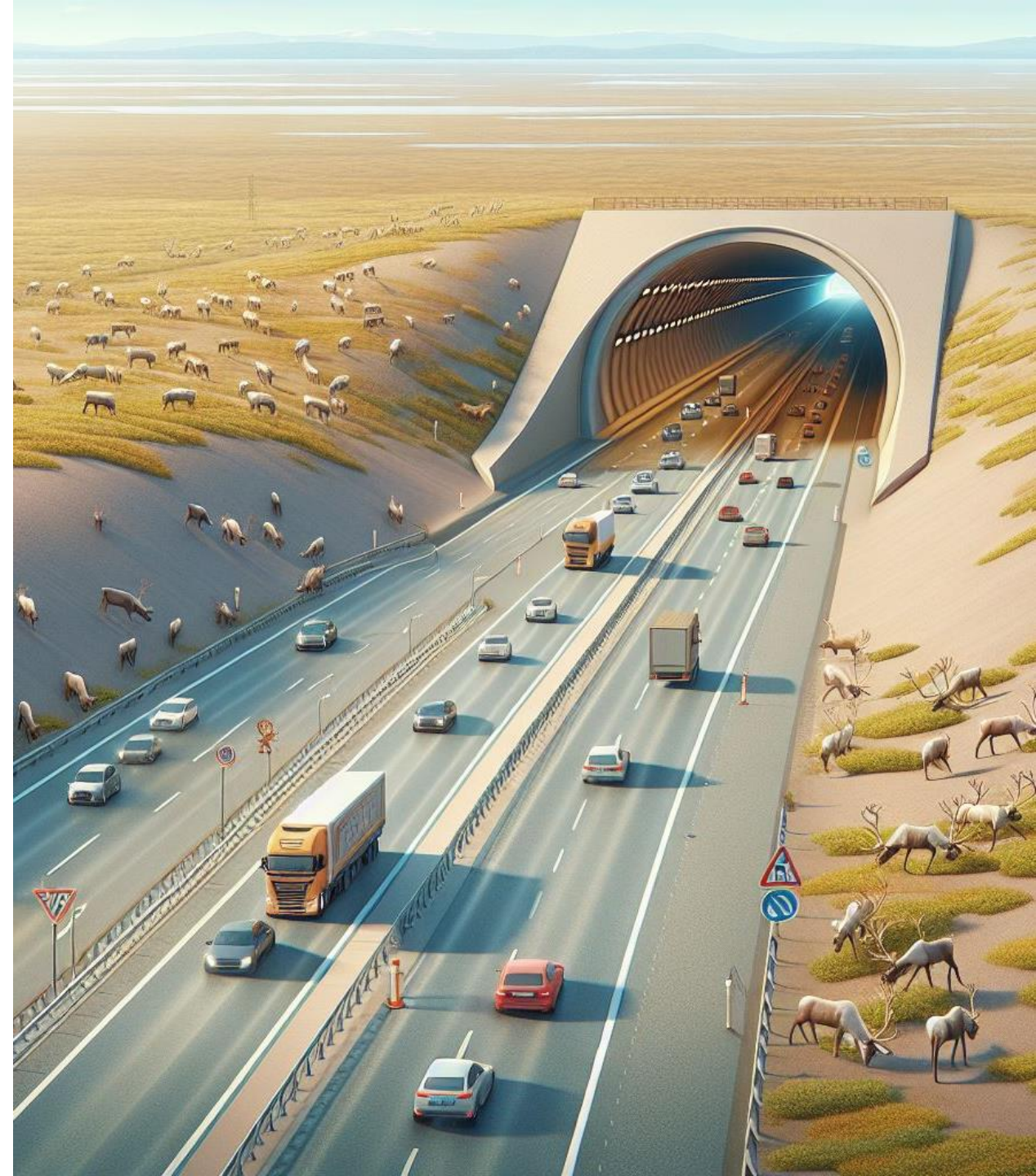
**SVV forventar at
trafikken vil auke med i
overkant av 30 prosent
på Rv 7
Hardangervidda når
Lærdalstunnelen
stenger.**



Ny KVU for RV7 Hardangervidda

Dyranuttunnell på Hardangervidda må planleggast

- Trafikkauke på Hardangervidda krev tiltak
- Betre levekår for villreinen
- Vintersikker veg for trafikantane
- Betre regularitet - bra for næring
- Svært viktig for beredskap, både lokalt, regionalt og nasjonalt.



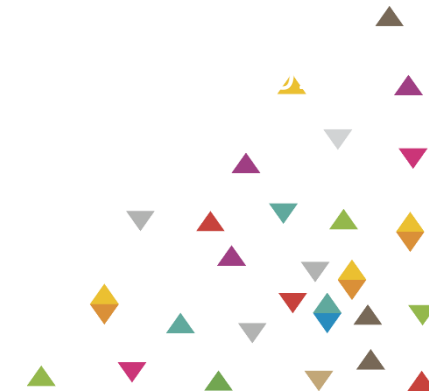
Oppsummering

- Rv 7 har større trafikkvekst enn andre hovudvegar aust – vest
(Stor trafikk gir ofte større løyvingar – gjeld ikkje for Rv7)
- Rv 7 har stor del tungtrafikk blanda med turisttrafikk
- Rv 7 har store variasjonar i vegstandard
- Rv 7 er ein svært ulykkesbelasta strekning med høgt tal drepne og hardt skadde samanlikna med andre strekningar! (Betre veg – færre ulykker)



Hallingdal forventar:

- at 700 mill. blir innarbeid i statsbudsjettet for 2025 for å koma i gong med ubetringstiltak på Rv. 7 og for å koma i gong med bompengeproppen.
- rask behandling av bompengeproposisjonen i Stortinget
- årleg løyvingar til strekningsvis utbetring på prioritert strekning i Hallingdal (Svenkerud – Bu) NTP 2025 – 2033
- at samferdselsdepartementet gir Svv oppdraget med å planlegget Dyrnuttunellen.



Siste nytt denne veka:

Dialog med Statens vegvesen om:

- heving av veg forbi Nesbyen og ev synergier på Rv 7
- tunnell i Beia og Kjerringvika for å få masse til å heve vegen 10 stader i dalen
- dialog med NVE

Dialog med BFK om

- fylkeskommunal garanti på Ørgenvika – Kittilsviken slik det vart gjort i 2009 på Ørgenvika.
- Brev frå departementet om forlenga bompengeinnkreving

Sokna –

